



2018年3月22日発行 会報第920号

今週のプログラム

2018年3月22日 第920回例会

卓話： 「伏見稲荷大社」

担当：木下 吉宏 会員

次週のプログラム

2018年3月29日 第921回例会

卓話： 「出雲大社の縁結び」

担当：渡邊 了允 会員

第919回例会 (2018年3月15日) の記録

<会長の時間>

水本 徹 会長

皆様は今、幸福を感じておられますか？皆様の中にはおられないと思いますが、自分位不幸な人間はいないと考えている方はおられますか？

幸せだと思っている方は、今日までの毎日を一生懸命に生きてこられた方です。

また、自分は不幸だ、自分の人生は苦しみばかりの連続だったと考えておられる方は、これもまた、現実を見つめて生きてこられた方です。

この世の中のことを指し「娑婆」と言われます。「娑婆」とは苦しい事を耐え忍んで生きていくところ、という意味です。苦しさを我慢して努力を重ねることが幸せを得る道であり、また、この世の中は四苦八苦といわれるように、苦しみが毎日連続して身の回りに起きてくる場所です。しかし、それらの苦しみの中にこそ幸せが存在するのが私たちの人生なのです。

粗末で儉約した食事をとっているからこそ、ご馳走の有り難さ、美味しさが判り、戦争の悲惨さを知っているから、幸せな平和を求める気持ちが強く湧き出てくるのではないのでしょうか？「お茶にお菓子」と言われますように、苦い抹茶を頂く時に、甘いお菓子を食べますと、抹茶のあの苦い味が快い苦さになり一層美味しく頂けることは皆様もご承知の通りです。

ところが最近では、苦しさに打ち負かされて自暴自棄になり、望みを捨て、投げやりな人生を送ってしまう人が多くなってきているように見えます。

大聖人は、「苦しさに逃げることなく、今は苦しいのだと自覚して苦しさに対処しなさい、我慢して努力しなさい、また楽しい時には心から楽しみなさい、苦楽共に思い合わせて、お題目をお唱えなさい。」と教えています。

＜お客様＞ 猪俣 由宇様（高槻東RC 幹事）

＜出席報告＞ 岸上和典 出席担当
会員数（内出席免除会員1名） 20名
本日の出席者数（内出席免除会員1名）16名
（内名誉会員 0名）
本日の出席率 80.00%
3月1日の修正出席率 89.47%
2月のホームクラブ出席率 76.92%
2月の平均出席率 84.62%

＜ロータリーソング＞ 全会員
♪日も風も星も♪

＜ピアノ演奏＞ 近藤美里さん
1. 四季より「春」 ヴィヴァルディ
2. 花は咲く（東日本大震災復興支援ソング）

＜高槻東RC 創立45周年記念式典のご案内＞ 高槻東RC幹事 猪俣 由宇様

日時：2018年5月19日（土） 13:30～17:30

場所：ホテルグランヴィア大阪 20階（名庭B）

多数の当クラブ会員の参加の要請があった

＜幹事報告＞ 山本友亮 幹事

第10回理事会議事録（3月1日開催）

1. 新規米山奨学生 金 東河（キム ドンハ）君のカウンセラーには水本 徹会長を選任
2. 台湾東部震災災害義捐金は1人当たり2,000円で20人分を送金
3. 千里メイプルRC創立20周年記念品として ボールペン配布 99円×200本発注済
4. 出雲移動例会の件
費用は個人宛の請求書を旅行会社より送付 到着後各自清算 玉串料 30万円
5. 米山学友会主催「感謝祭」の参加費用 奨学生3,000円 ロータリアン7,000円
合計 1万円はクラブ負担
6. 春のRYLA登録料は例年通り 6,000円×3名分

幹事報告

本日、臨時理事会を例会終了後に開催

＜委員会報告＞ 職業奉仕委員会 渡邊 了允 委員長

職業奉仕委員会開催の「出雲大社参拝」の移動例会の旅費金額を数日中にご案内しますので
宜しくお願いします。

日本の鉄道網は各地に於いて開通された私鉄路線を1906年（明治39年）に国有化して、全国に延伸していった。しかし、国鉄の赤字が増大したために1981年（昭和56年）国鉄再建法が制定されて延伸中の鉄道建設工事は中断された。国鉄路線で1日利用客数4000人以下の路線は、廃線とするか第3セクターに移管したので盲腸線の殆どはJRから分離されて別経営となっている。盲腸線は種々の定義があるが、私はJR線の幹線路線から分岐して行き止まりの支線のみを盲腸線としている。しかし、廃線となった鉄路が多数あり、現在存在する盲腸路線は僅かとなっている。四国の盲腸線は4路線あり、今回は徳島のJR鳴門線とJR牟岐線に繋がる阿佐海岸鉄道線の2線をお話しした。今回は第3セクターが運営する特異な経緯を歩んだ四国の2つの盲腸路線で、高知県に存する土佐くろしお鉄道 阿佐線と中村線・宿毛線の2線をご紹介します。

土佐くろしお鉄道 中村ー宿毛間は、土讃線の多度津ー窪川ー中村間から乗客が少ないので分離され、窪川ー中村間を中村線と呼び、中村ー宿毛間を宿毛線と称する。中村線は鉄道ファンにとって二つの興味がある路線である。その一つは、JRの特急列車が日に9便も乗り入れしていること。二つ目は、JR予土線が土佐くろしお鉄道の二つの駅の間に乗入れて一部の軌道を共有し、起点駅が私鉄の若井駅であることである。予土線と連結する川奥信号所が鉄道マニアの興味がある場所である。この予土線が接続された1974年に宿毛ー宇和島間延長工事が着工されたが、1981年の国鉄再建法により工事は中止となった。接続は中止となり若井ー宿毛間は盲腸線になった。四国の太平洋側を走行する路線は、津波襲来を避けて全て高架線であり、住宅の集中する港町には津波避難の建物がかなり設けられている。JR予讃線の北宇和島ー宇和島間は、北宇和島から予土線が土佐くろしお中村線に循環連結されたため、結果的に盲腸線の形態を呈している。この予土線は、特急列車はなく1日6便であるが四万十川沿いに走行し、風光明媚で宇和島ー窪川間を「しまんトロッコ列車」が2時間30分で春から秋の土日祝日に運行されている。

もう一つの盲腸線である土佐くろしお鉄道 阿佐線（ごめん・なはり線）も四国循環鉄道構想により延伸中の路線工事が中断され、室戸を経て徳島への鉄道路線が断たれた盲腸線である。

本来は、土佐電鉄が路面電車により1930（昭和5年）から高知ー後免ー安芸間を運行していた。1965年（昭和40年）に国鉄が「四国鉄道循環構想」により安芸ー田野間に高架路線を着工し、1974年（昭和49年）には後免ー安芸間に高架路線着工された。この年に土佐電鉄の後免ー安芸間の路面鉄道線は廃線しバス運行とされた。1981年（昭和56年）国鉄再建法により国鉄が建設工事中の後免ー田野間の高架路線は、土佐くろしお鉄道阿佐線がこの高架路線を用いて開通する2002年（平成14年）までの37年間放置され『土佐の万里の長城』と言われていた。

土佐くろしお鉄道 阿佐線は、鉄道時刻表などでは ごめん・なはり線と称されている。

この路線の各駅には、高知後免出身の漫画家 やなせ たかし氏がデザインしたキャラクターが設定されている。後免駅（ごめんえきお君）和食駅（わじきカップ君）球場前駅（球場ボール君）下山駅（しもやまちどりちゃん）唐浜駅（とうのはま へんろ君）奈半利駅（なはりこちゃん）など、20駅に設定されている。全線高架や盛土線で太平洋が広がり眺望もよく、展望車が運行され乗車率も良好の様である。この路線は阿佐線と呼ばれているが、徳島側の阿佐海岸鉄道との路線の連結される計画はない。

<SAA 報告>

木下 吉宏 クラブ奉仕委員長

*スマイルボックス

高槻東RC幹事 猪俣 由宇様：私議 広報で失礼いたします。
黒川彰夫 会員 やっと温かになりました。
山田克子 会員 相原先生 卓話楽しみにしています。
相原正雄 会員 卓話です よろしく。
西本明文 会員 山下聰一郎 会員 コメント無し

*ロータリー財団

藤田芳浩 会員 高槻東RC 猪俣幹事様 ようこそ。
黒川彰夫 会員 70歳を越えて突然花粉症。
木下健治 会員 相原先生、卓話楽しみです。
西本詩子 会員 納税準備で忙しくしておりました。
岸上和典 会員 山下聰一郎 会員 コメント無し

*米山記念奨学会

藤田芳浩 会員 花粉症 真っ盛りです。
黒川彰夫 会員 やはり花粉症か？
木下健治 会員 昨晩は、渡邊会員と東大寺修二会に行ってきました。すごい迫力です。
西本詩子 会員 夕日がきれいでした。
岸上和典 会員 山下聰一郎 会員 コメント無し

*ラオス基金

黒川彰夫 会員 ラオスには花粉症はない？
藤田芳浩 会員 岸上会員・水島会員ラオス お世話になりました！！
山田克子 会員 先週市川海老蔵さんの舞台を見てきました。
西本詩子 会員 白のはなみずきが一気に開きました。
西本明文会員・山下聰一郎会員・渡邊了允会員 コメント無し

*メイプル基金

水本 徹 会長 やっと春?! 今週から朝 鶯が鳴きだしました。
水島 洋 会員 岸上会員 この度はお世話になりました。
渡邊了允 会員 中学校PTA役員 無事1年間の任期を終わりました。
黒川彰夫 会員 クシャミ大変です。
藤田芳浩 会員 相原会員 卓話楽しみです。
山本友亮 幹事・山下聰一郎会員・相原正雄 会員 コメントなし

<編集後記・追加情報・チョット一言・ライブラリー・etc>

文責：相原 正雄