



<2019年4月11日発行 会報第968号>

今週のプログラム

(2019年4月11日 第968回例会)

卓話 「神宮と天皇」

担当：渡邊 了允会員

次週のプログラム

(2019年4月20日 第969回例会)

伊勢神宮参拝 (お花見移動例会)

担当：渡邊 了允職業奉仕委員長

第967回例会 (2019年4月4日) の記録

<会長の時間>

藤田 芳浩会長

皆様 こんにちは、お元気ですか！高槻東 RC の小田 直 (おだ すなお) 様、板垣 善雄 (いたがき よしお) 様ようこそ本日は、2019年6月8日(土)大阪科学技術センターで開催される「違法薬物の撲滅をめざして～青少年の未来をまもろう～」ご紹介、さらに千里 RC 上橋 芳雄 (うへはし よしお) 様も社会奉仕事業のご紹介宜しくお願い致します。さて3月28日のご報告を致します。高槻西ロータリークラブ創立30周年「記念式典・祝賀会 プログラム」と講演資料及び4月7日(日)に60周年式典の吹田 RC オープン例会(4月18日)案内も回覧致しますのでご覧ください。高槻西 RC は、本日ご来場の高槻東 RC がホストクラブとして1989年に創立されました。記念式典にはIM2組の全クラブと地区関係者の皆様が参加、流暢な日本語でお話をされていたのが印象的でしたサラトガ・マケナ様から「インドプロジェクト報告」をお聞きしました。サラトガ・マケナ様は、パニャ・メッタ協会日本委員会所属との事でした。パニャ・メッタ協会とは、パニャ (智慧)・メッタ (慈悲)・サンガ (修業する僧たちの集団) と呼ばれる宗教・福祉・教育・医療・生活の支援活動を行っているインドの団体と日本の団体で組織されています。また記念講演は、元駐ポーランド大使 田邊 隆一様より日本とポーランドの様々な関係についてご講演頂きました。1920年代初頭シベリアのポーランド孤児765名を日本政府、日本赤十字が救済した事や1940年多くのユダヤ系ポーランド人を杉原 千畝領事代理が通過査証を発給して命を救った事など何かと結びつきがあると教えて頂きました。記念式典と祝賀会の際の休憩の時間がちょうど会長挨拶の時間となりましたので、スカイプで皆様のお顔と例会場の映像を見ながらお話し出来ました。さらに、山本 加奈子様もスカイプで参加されました。ご協力頂いた会員皆様・事務局 近藤様に感謝申し上げます。そして最後に本日例会終了後の理事会の議題となりますメーリングで3月29日に「御連絡」の形でお伝え致しました件ですが、毎週例会を開催しております「ホテル阪急エキスポパーク」が2020年3月中を目途に営業を終了される事となりました。今後の例会場の確保等につきまして、これからまた皆様にお知恵の拝借とお力を頂ければと思います。宜しくお願い致します。

<お客様> 高槻東 RC 板垣 善雄様
高槻東 RC 小田 直様
千里 RC 上橋 芳雄様

<出席報告> 柳原 健治 SAA 補助

会員数（内出席免除会員1名） 20名
本日の出席者数 15名
（内出席免除会員1名 名誉会員0名）
本日の出席率 75%
前々回3月21日は祝日休会

<ロータリーソング> 全会員

♪ 君が代 ♪
♪ 奉仕の理想 ♪

<ピアノ演奏> 近藤 美里さん

1. さくら
2. 桜坂

<ご案内>

◆高槻東 RC 小田 直様 板垣 善雄様

高槻東 RC 社会奉仕事業 のご案内
演 題 『違法薬物の撲滅をめざして』
開催日 2019年6月8日 土曜日 午後14時～16時
場 所 大阪科学技術センター

講演会への当クラブ会員の参加要請があった。

◆千里 RC 上橋 芳雄様

千里 RC 第2回 社会奉仕委員会活動 のご案内
演 題 「人生100年を見据えて」
開催日 2019年6月18日 火曜日 午後1時～2時
場 所 千里阪急ホテル 樹林の間

昨年9月30日 開催予定であったが、台風により中止した講演会を開催する運びになった旨のご案内があり、当クラブ会員の参加要請があった。

<委嘱状伝達式>

山本 友亮会員に、公益財団法人ロータリー米山記念奨学会 理事長 齋藤 直善氏から
出身国・地域：マレーシア 奨学生 タン・フィ ウェン エリカさんのカウンセラーへ
の委嘱状が会長より伝達された。

<幹事報告>

水島 洋幹事

1. 高槻東 RC 板垣様 小田様 千里 RC 上橋様 ようこそ。
2. フィジー共和国大使館より、先週例会にクレラ様が出席されましたお礼のメールが届きましたので、回覧致します。
3. 4月から当 RC がお世話をします米山奨学生 マレーシア出身のタン・フィ ウェン エリカさんの世話クラブ委嘱状及びカウンセラー委嘱状が届きました。
エリカさんは2000年6月生まれで現在18歳です。
大阪日本語教育センターで日本語を専攻しておられます。

木下会長エレクト・山本友亮カウンセラー 4月10日のオリエンテーション及び懇親会よろしくお願ひ致します。
4. 東日本大震災ともしび会からニュースレターが届きました。
5. 本日第4四半期会費請求書を各メールボックスに配布致しましたので期日内のご納入をよろしくお願ひ致します。
伊勢移動例会参加費が合算されている方は4月8日(月)迄にお振込みをお願ひ致します。
6. 本日例会終了後、おしどりの間にて理事会を開催いたします。
理事・役員はご出席をよろしくお願ひ致します。
7. 高槻西 RC から30周年記念式典のお礼が参りました。
プログラムと共に回覧致します。 |

※スマイルボックス

千里 RC 上橋 芳雄会員：お願いがあつて来会させて頂きました。
村田 純子会員：路地脇の桜がきれいでした。
黒川 彰夫会員：「令和」私は好きです。
柳原 健治会員：10連休は、こまり物です。(3月決算)
山下聰一郎会員：岸上 和典会員：コメントなし

※ロータリー財団

藤田 芳浩会長：高槻東 RC 板垣様 小田様ようこそ。本日宜しく申し上げます。
黒川 彰夫会員：春かな？
柳原 健治会員：今週は久し振りに釣りです。
山田 克子会員：相原先生、卓話楽しみに出席に来ました。
相原 正雄会員：卓話です。よろしく。
岸上 和典会員：木下 吉宏会員：山下聰一郎会員：コメントなし。

※米山記念奨学会

藤田 芳浩会長：山本友亮会員 カウンセラー宜しく申し上げます。
柳原 健治会員：渡邊会員様 伊勢はよろしくお願ひいたします。
黒川 彰夫会員：桜は美しい。
相原 正雄会員：孫が大阪医大に入学しました。
木下 吉宏会員：山下聰一郎会員：岸上 和典会員：コメントなし。

※メイプル基金

藤田 芳浩会長：相原会員 今日も卓話楽しみです！！
水島 洋幹事：相原会員 卓話よろしくお願ひします。
黒川 彰夫会員：「万葉集」を読みますか？！
水本 徹会員：右腕筋肉痛！！ ペンが持てない！！ 歳かな？
木下 友亮会員：ゲストの皆様いらっしゃいませ。
木下 健治会員：相原先生 卓話楽しみです。
岸上 和典会員：木下 吉宏会員：山下聰一郎会員：コメントなし。

※ラオス基金

藤田 芳浩会長：スカイプ！ 山本加奈子様のお話聞きたいですね。
黒川 彰夫会員：ラオスに行きたい。
山下聰一郎会員：岸上 和典会員：コメントなし。 |

大井川は南アルプスに源をもち水量豊富な河川で、静岡県を流下し駿河湾に流出する河川である。大井川鉄道は、この水力発電ダムや多目的ダムの建設や森林資源の搬出のために建設された鉄道である。鉄道設立は、1925年（大正14年）で大井川線は1931年（昭和6年）に狭軌（1067mm）で金谷―千頭間 39.5Kmが開業した。その先の井川線は1935年（昭和10年）軽便軌道（762mm）で千頭―井川間 25.5Kmが開業し、現在、6か所の水力発電所と1990年には、多目的ダムとして長島ダムが完成している。井川線は1969年（昭和44年）には狭軌（1067mm）に改軌された。国鉄が1959年（昭34年）動力近代化計画（無煙化計画）を立て全国的に蒸気機関車の廃車を進めた。大井川鉄道は1976年（昭和51年）大井川流域に沿った鉄道で新金谷―千頭間を日本で初めてSL運行し、現在蒸気機関車を4両保有しており、SLが年間を通して土日祝日に運行している。本年6月からはきかんしゃトーマス号、ジェームス号が定期運転されることが決定している。

大井川鉄道へは、東海道新幹線 新大阪―名古屋間をのぞみ 50分 名古屋―掛川間をこだま 60分 掛川―金谷間には 東海道線 15分を要する。大井川鉄道の大井川線ではSLが土日祝日に運行されており、発車駅は金谷駅から5分先の新金谷駅である。金谷駅からは現在でも近鉄電車で使用されている16000系が走っており、それに乗って移動した。その他に南海電車 21000系や関東の私鉄で使用されていた電車が現在も使用されている。新金谷駅には昭和15年 川崎車両製の蒸気機関車C11 190と昭和16年に製造された客車が待ち受けていた。C11 190は国鉄時代に動力近代化計画（無煙化計画）により熊本で廃車となったSLである。この機関車は、八代市の個人所有となっていたものを大井川鉄道が所有し定期運航して鉄道マニアが訪れる路線である。客車は昭和16年製で天井には白熱電球と扇風機が使用され、窓下には灰皿が座席には栓抜きがあり、足元にはスチーム暖房機が使用され現在では数両しか存在しない。私が大井川鉄道を訪れた昨年9月は、月初から雨天が続き大井川は泥水が流れていた。大阪を出発時から大雨に見舞われコンビニでビニール傘を購入して新幹線に乗り込んだ。SL乗車中も雨模様で川幅の広い茶色の大井川には、数本の細い吊り橋が架かっていた。この悪天候にも拘らず、不安定な吊り橋上からカメラを抱えて我々のSLを撮影する「撮り鉄」には感服したことであった。SLときかんしゃトーマス号が運行する大井川線は、川幅の広い河岸を走行するだけの鉄道路線で、機関車の走行音や汽笛と黒煙の臭い、蒸気を排出する力強い機関車に接して懐かしい時間を過ごして大井川線の終点駅の千頭駅に到着した。

千頭駅構内には、3両のきかんしゃトーマス号、ジェームス号が展示されており大勢の子供達が群がってにぎやかであった。この日は、臨時にきかんしゃトーマス号が運行されていたので、トーマス号が発車した後の駅構内は静まりかえった。

千頭駅より25.5Km先の井川駅までの井川線は秘境鉄道と言われ鉄道ファンが訪れる路線である。また、千頭駅よりバスで40分の所に「美人づくりの湯」といわれる温泉があり、そこより30分徒歩移動すると「夢の吊り橋」と呼ばれエメラルドグリーンの水面のダム湖がある。

吊り橋の中央で恋に成就を祈ると願いが叶うと言われる。現地で尋ねると湖面は濁っており、道も悪いとのことで断念したことが残念であり再度訪れたいと思っている。

秘境を抜ける井川線の話は次回にしたい。