

2025年4月17日発行 会報第1232号

今週のプログラム

(2025年 4月17日 第1232回例会)

「クラブの現況作成と能登支援活動に
ついて意見交換会」
全会員

次週のプログラム

(2025年 4月24日 第1233回例会)

「クラブの誕生とロータリーの変遷」
担当：相原 会員

第1231回例会 (2025年 4月10日) の記録

＜会長の時間＞

高尾 修 会長

「関西空港について」

関西空港では、開港から30年の渡って行われている工事があるとのこと。その工事は、大規模なのに、この工事をしなければ関西空港は存在できないかもしれないとのこと。関西空港の駐機場に面した整備士のオフィスを訪ねると手を伸ばしても届かないところにコンセントや窓がある。以前はもっと低いところにあったが、年が経つにつれ、どんどん上がってきている。海上に造られた関西空港は、今も少しずつですが地盤沈下が進んでおり、放っておけば建物は傾き、配管などが壊れてしまうとのこと。このため関西空港では定期的に、建物の柱を延長する「ジャッキアップ工事」を行っています。関西空港は大阪湾の沖合5キロを埋め立て、1994年に開港しました。建設にあたって関係者を苦しめたのは「水で練ったメリケン粉」に例えられるほど、海底の地盤が軟弱でした。出来る事は、土の中の水分を追い出す地盤改良しかありませんでした。海底から約20メートルの厚みがある年度の層に10万本のパイプを打ち込んで、水の通り道をつくる工法がとられました。その結果、開港までに、この地層の沈下はほぼ収まっていた。ところが、その下に数百メートルにわたって広がる地層（洪積層）も、重みが有れば沈んでしまう性質だったのです。この深く柔らかい地層が、今も続く沈下の原因とされています。開港から30年の間に、どれだけ空港は沈んだのかと言いますと、第1ターミナルが、平均で3.79m、第2ターミナルが平均で5.54mです。直近1年間では、それぞれ平均で6cmと19cmで、今も沈下が進んでいます。海上に建設する以上、開港後も地盤沈下が続くのは分かっていました。しかし、空港全体が均一に沈むのであれば問題ないのですが、地盤の固さやターミナルの重さも場所によって違うので、沈下量の違いを補正出来るように、柱の根本を加工してジャッキアップできる構造にし、微妙な調整が出来るようにしました。第1ターミナルのビルの柱の数は約950本中670本あり、基準とした数値からどれだけずれているかをコンピューターで補整しています。イメージとしては、砂が有り、下層の土が有り、ジャッキアップした柱があり、その上にターミナルがあります。第ターミナルは3年に一度ジャッキアップ工事をしますが一晩にできる柱は10日本～20本で約1年半かかるとのこと。関西空港には、ターミナルの他に30か所の施設があります。すべての柱の根本がジャッキアップできる構造になっており補整しています。

<お客様> なし

<出席報告> 水本 徹 SAA

会員数 17 名（内出席免除会員 1 名）

本日の出席者数 12 名

（内出席免除会員 1 名・名誉会員 0 名）

本日の出席率 75.0%

<ロータリーソング> 全員

♪それこそロータリー♪

<本日の食事>



<幹事報告>

藤田 芳浩幹事

1、本日より「会報作成のための例会記録」を活用して、記録に漏れが無い様に SAA 担当の会員の皆様を中心にご記入ください。回覧いたします。

2、高尾 修会長のご意向で会員皆様の名刺を作成いたします。

現状の会員皆様の情報を回覧いたしますので、ご確認頂き訂正が必要な箇所の訂正をお願いします。同時に、名刺に記載する内容をご指示下さい。宜しくご理解願います。

3、4月26日(土)14時開催「2024-25年度 IM2組EXPOフェスタ」のご案内と出欠表を再度回覧いたします。本日、最終締め切りといたします。
是非とも皆様 ご出席願います。

4、次週以降4月のプログラムの確認を致します。

4月17日(木)は、「昼例会」 12時開始 場所：江坂ゴルフセンターレストラン
プログラム：「クラブの現況作成と能登支援活動について意見交換会」
現状課題等でプログラム内容を変更いたします。

4月24日(木)は、「夜例会」 18時30分開始 場所：ル・ジャルダン
プログラム：卓話「クラブの誕生とロータリーの変遷」 相原正雄会員
皆様宜しくお願い致します。

5、本日のプログラムは、次年度に向けて「クラブの現況」作成のための日程調整及び「能登支援活動について」の意見交換を主な内容とします。

6、「ロータリーの友」雑誌形式で2025年3月号・4月号が届いています。
必要な方は、後方の机に配置していますのでお持ち帰りください。

<SAA報告>

水本 徹 SAA

<委員会報告> なし

<スマイルBOX>

※ニコニコ奉仕金

西本詩子会員 お久しぶりです。

※米山記念奨学会

柳原会員 確定申告が忙しいでした。

高尾会員、小山会員、山本雅之会員 コメントなし

※メイプル基金

水島会員 桜は、もう終わり。

水本会員 寝不足シーズンです。ナイターから早朝マスターズ観戦です。

山本友亮会員、西本明文会員、小山会員 コメントなし

※ロータリー財団

高尾会員 今夜は、雨です

柳原会員 お久しぶりです。

藤田会員 久しぶりのルジャルダンでの例会です。皆様宜しくお願いします。

相原会員 コメントなし

※ラオス基金

西本明文会員 コメントなし



《 2025-26年度「クラブの現況」に向けて》

水本 徹 会長エレクト

1、2025-26年度 ガバナー公式訪問合同例会につきましては

日 時：2025年7月22日(火) 17:00-17:50 (事前懇談会)
18:15-19:30 (合同例会)

場 所：ホテルモントレ大阪

例会場提供クラブ：大阪うつぼロータリークラブ

参加費：4,000 円／人 (予定)

7月24日(木)は、休会となります。

2、2025-26年度 ガバナー補佐訪問の予定日は、

日 時：7月17日(木) 夜例会 場 所：ル・ジャルダン
となっておりますので、ご報告させていただきます。宜しくお願い致します。

山本友亮 幹事

- ① ガバナー公式訪問の日程が例年より前倒しになるため、「クラブの現況」を6月中に完成が必要になります。

今年度の各委員長様には今年度の活動報告を次年度の各委員長様には次年度の活動方針を5月末までにメールにて送っていただきますようお願いいたします。

- ② 能登半島でのラーメン提供奉仕活動の日程が6月14日(土)に決定いたしました。

6月13日(金)の前泊が必要になりますので日程調整をお願いいたします。

多くの会員様のご賛同・ご参加をお願いいたします。

ラーメン支援のご提供者は、高尾会長のご友人の江崎伸一様

[紹介] 株式会社ヴィラージュ・トレーディング 代表取締役

神戸のラーメン店「虎と龍」 株式会社TDF 顧問

いろいろと決めていかなければならない事柄もたくさんございますので、皆様のご意見を伺いながらスピード感をもって進めてまいります。

- *課題 ① 現地への移動方法(費用も含めて)
② 活動への費用の援助・活動自体への援助内容
等々、多岐にわたり検討課題があります。

